

**Azərbaycan Respublikasının  
Dövlət Statistika Komitəsi**

**Nəqliyyat, informasiya və rabitə üzrə  
əsas statistik göstəricilər**

**2022-ci il**

**Bakı -2023**



## Mündəricat

<b>Metodoloji izahlar .....</b>	<b>5</b>
<b>Annotasiya .....</b>	<b>7</b>
<b>1. Nəqliyyat sektorunun əsas göstəriciləri.....</b>	<b>9</b>
1.1 Nəqliyyat sektorunda yük daşınması.....	9
1.2 Nəqliyyat sektorunda yük dövriyyəsi.....	9
1.3 Nəqliyyat sektorunda sərnişin daşınması.....	10
1.4 Nəqliyyat sektorunda sərnişin dövriyyəsi.....	10
1.5 İqtisadi fəaliyyət növləri üzrə xidmətlərin göstərilməsi.....	11
1.6 Nəqliyyat sektorunda çalışan işçilərin sayı.....	12
1.7 Nəqliyyat sektorunda çalışan işçilərin orta aylıq əməkhaqqı.....	12
1.8 Dəmir yolu nəqliyyatının əsas göstəriciləri.....	13
1.9 Dəniz nəqliyyatının əsas göstəriciləri.....	14
1.10 Dəniz limanlarının əsas göstəriciləri.....	15
1.11 Metro nəqliyyatının əsas göstəriciləri.....	15
1.12 Hava nəqliyyatının əsas göstəriciləri.....	16
1.13 Boru kəməri nəqliyyatının əsas göstəriciləri (neft kəməri).....	17
1.14 Boru kəməri nəqliyyatının əsas göstəriciləri (qaz kəməri).....	17
1.15 Avtomobil nəqliyyatının əsas göstəriciləri.....	18
1.16 Avropa-Qafqaz-Asiya nəqliyyat dəhlizinin əsas göstəriciləri.....	19
<b>2. İnformasiya və rabitə sektorunun əsas göstəriciləri .....</b>	<b>20</b>
2.1 İnformasiya və rabitə sektorunda çalışan işçilərin sayı.....	20
2.2 İnformasiya və rabitə sektorunda çalışan işçilərin orta aylıq əməkhaqqı.....	20
2.3 İnformasiya və rabitə xidmətlərinin dəyəri.....	21



## Metodoloji izahlar

**Nəqliyyat sektorunda yük daşınması** - mülkiyyət və təşkilati-hüquqi formasından asılı olmayaraq əsas fəaliyyəti nəqliyyat işi olan hüquqi şəxslər-müəssisələr və hüquqi şəxs yaratmadan avtomobil nəqliyyatı sahəsində fəaliyyət göstərən fiziki şəxslər tərəfindən kommersiya məqsədilə daşınmış yüklərin həcmidir.

**Dəmir yolu nəqliyyatı ilə yük daşınması** - təsərrüfat daşımaları da daxil edilməklə dəmir yolu vasitəsilə istiqamətindən asılı olmayaraq işçi parkının bütün növlərindən olan vaqonlarla yola salınmış, gətirilmiş və ölkə ərazisindən ötürülmüş tranzit yüklərin həcmidir.

**Dəniz nəqliyyatında yük daşınması** - dəniz gəmiçiliyi müəssisələrinin özünə məxsus, mülkiyyətindən asılı olmayaraq digər gəmiçilikdən və ya hər hansı müəssisədən icarəyə götürülmüş gəmilərlə, bütün növlərdən olan üzgü vasitələri ilə yola salınmış və gətirilmiş yüklərin miqdarı ilə ölçülür (qiymətləndirilir) və bütün reyslər üzrə göndərilmiş və gətirilmiş yüklərin cəmi hesab olunur.

**Avtomobil nəqliyyatı ilə yük daşınması** - yük avtomobilləri, pikaplar, minik furqonları və avtoqoşqular vasitəsilə daşınan yüklərin həcmi göstərir.

**Hava nəqliyyatı ilə yük daşınması** - hava nəqliyyatının təyyarə və vertolyotları ilə daxili və beynəlxalq əlaqə üzrə daşınan bütün yükləri, poçt və ödənişli baqajları əhatə edir.

**Boru kəmərləri - neft və qaz kəmərləri vasitəsilə yük daşınması** magistral boru kəmərləri ilə nəql edilmiş neft və neft məhsullarının və qazın həcmi göstərir.

**Nəqliyyat sektorunda yük dövriyyəsi göstəricisi** - nəqliyyat müəssisələri və hüquqi şəxs yaratmadan avtomobil nəqliyyatı sahəsində fəaliyyət göstərən fiziki şəxslərin-fərdi sahibkarların nəqliyyat vasitələrinin daşdığı yükün həcmi daşınma məsafəsinə vurulması yolu ilə müəyyən olunur və ton-kilometrlərlə ifadə edilir.

**Dəmir yolu nəqliyyatında yük dövriyyəsi** - daşınmış yükün tonla miqdarının hər bir yol həddində yükdaşınmasının ən qısa məsafəsinə vurulması yolu ilə hesablanır. Ölkə ərazisi üzrə yük dövriyyəsi onun ərazisindən keçən hər bir dəmir yolu xətti üzrə ayrılıqda hesablanır.

**Dəniz nəqliyyatında yük dövriyyəsi** - gəmiçilik müəssisəsinin özünə məxsus olan və ya başqa gəmi sahiblərindən icarəyə götürülmüş gəmilərdə daşınmış yükün tonla çəkisinin yükün göndəriləndiyi (gətirildiyi) limanla təyinat limanı arasında millə ölçülən ən qısa məsafəyə vurulmasından alınan hasillərin cəmi kimi hesablanır.

**Avtomobil nəqliyyatı ilə yük dövriyyəsi** - avtomobil nəqliyyatı vasitəsinin hər birinin bir reysində daşınmış yükün miqdarının onun daşınma məsafəsinə vurulması və alınmış hasillərin cəmlənməsi yolu ilə hesablanır.

**Boru kəmərinə yük dövriyyəsi** - yerinə yetirilmiş ton (kub.metr) - kilometrərin cəmidir. Bu göstərici faktiki nəql edilmiş yüklərin daşınma məsafəsinə vurulması yolu ilə müəyyən olunur.

**Hava nəqliyyatında yük dövriyyəsi** - hər bir reys üzrə daşınmış yükün həcmi (poçt və pulu ödənilən baqaj da daxil edilməklə) daşınma məsafəsinə (uçuş məsafəsinə) vurulması və alınmış hasillərin cəmlənməsi yolu ilə formalaşdırılır.

**Nəqliyyat sektorunda sərnişin daşınması göstəricisi** - ölkədaxili və beynəlxalq reyslərdə bütün növlərdən olan qatarlar, gəmilər, avtobus, taksi, təyyarə və vertolyotlar, habelə metro vasitəsi ilə kommersiya əsasında daşınmış sərnişinlərin sayını əhatə edir.

**Dəmir yolu nəqliyyatında sərnişin daşınmasına** - bütün stansiyalardan uzaq məsafələrə və şəhəratrafi xətlər üzrə daşınmış sərnişinlərin cəmi daxil edilir.

**Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin daşınması** - tətbiq edilən tarifdən asılı olmayaraq, avtobuslar və minik taksiləri vasitəsi ilə ölkə daxilində (şəhərdaxili nəqliyyat da daxil olmaqla) və beynəlxalq marşrutlarda daşınmış sərnişinlərin sayı hesab edilir.

**Hava nəqliyyatında daşınmış sərnişinlərin sayı** göstəricisinə tarif tətbiq edilməsindən asılı olmayaraq, daxili və beynəlxalq hava xətləri üzrə bütün uçuş növlərində ölkənin nəqliyyat və sanitariya təyyarələri və vertolyotları vasitəsilə daşınmış bütün sərnişinlər (tranzit sərnişinlər istisna olunmaqla, sifarişli reyslər ilə sərnişin daşınmasını da daxil etməklə) daxil edilir.

**Dəniz nəqliyyatı ilə daşınmış sərnişinlərin** sayına bütün gəmi səfərlərində özünün və icarəyə götürülmüş gəmilərin bütün reyslərində daşınmış sərnişinlər daxil edilir.

**Nəqliyyat sektorunda sənişin dövriyyəsi** – sənişindəşırma nəqliyyatının işinin həcmını məsafə ilə xarakterizə edir və sənişin-kilometrə ölçülür.

**Dəmir yolu nəqliyyatında sənişin dövriyyəsi** – hesabat dövründə daşınmış sənişinlərin sayını onların daşınma məsafəsinə vurmaqla hesablanır.

**Avtomobil nəqliyyatı ilə sənişin dövriyyəsi** – daxili və beynəlxalq xətlərdə daşınmış sənişinlərin sayını onların daşınma məsafəsinə vurmaqla hesablanır.

**Hava nəqliyyatında sənişin dövriyyəsi** – hesabat dövründə ölkənin aviasiya nəqliyyatının təyyarə və vertolyotları ilə daşınmış sənişinlərin sayının sənişinlərin daşınma məsafəsinə vurulması və hasillərin cəmlənməsi ilə müəyyən edilir.

**Dəniz nəqliyyatında sənişin dövriyyəsi** - (sənişin-kilometr) hər bir reys üzrə sənişinlərin sayının onların daşındığı məsafəyə vurulmasından alınan hasillərin cəmi kimi hesablanır.

**İnformasiya və rabitə xidmətlərindən əldə edilən gəlir** – informasiya və rabitə müəssisələrinin əsas fəaliyyətindən əldə olunan gəlirlərin ümumi məbləğidir. Bu göstərici əhaliyə, idarə, müəssisə və təşkilatlara göstərilmiş xidmətlər müqabilində rabitə müəssisəsinin əldə etdiyi pul vəsaitinin cəmini xarakterizə edir.

### **Annotasiya**

“Nəqliyyat, informasiya və rabitə üzrə əsas statistik göstəricilər” bülletenində ölkədə nəqliyyat, informasiya və rabitə sahəsini xarakterizə edən əsas statistik göstəricilərə dair məlumatlar verilmişdir. Bülletəndə nəqliyyatın növləri üzrə daşınmış yüklərin həcmi, yük dövriyyəsi, sərnişin daşınması, sərnişin dövriyyəsi, nəqliyyat xidmətlərindən əldə olunan gəlir, habelə ölkənin regionları üzrə informasiya və rabitəyə dair statistik məlumatlar əks olunmuşdur.

Şərti işarə:

«-» hadisə baş verməmişdir





## 1. Nəqliyyat sektorunun əsas göstəriciləri

### 1.1 Nəqliyyat sektorunda yük daşınması

Nəqliyyatın növləri	2022-ci il	2021-ci il	min ton
			2022-ci il 2021-ci ilə nisbətən, faizlə
A	1	2	3
<b>Cəmi</b>	<b>218 715,5</b>	<b>193 903,2</b>	<b>112,8</b>
dəmir yolu	18 730,4	15 057,6	124,4
avtomobil	126 024,6	112 522,0	112,0
fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər)	74 562,3	67 907,4	109,8
boru kəməri	66 034,5	60 298,1	109,5
neft kəməri	37 781,5	35 018,1	107,9
qaz kəməri	28 253,0	25 280,0	111,8
dəniz	7 519,2	5 468,4	137,5
hava	406,8	557,1	73,0

### 1.2 Nəqliyyat sektorunda yük dövriyyəsi

Nəqliyyatın növləri	2022-ci il	2021-ci il	milyon ton-km
			2022-ci il 2021-ci ilə nisbətən, faizlə
A	1	2	3
<b>Cəmi</b>	<b>90 308,7</b>	<b>78 654,1</b>	<b>114,8</b>
dəmir yolu	7 097,0	5 316,0	133,5
avtomobil	11 602,5	9 425,3	123,1
fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər)	6 475,6	5 506,5	117,6
boru kəməri	65 333,2	58 017,6	112,6
neft kəməri	53 363,9	47 584,8	112,1
qaz kəməri	11 969,3	10 432,8	114,7
dəniz	3 437,6	3 093,0	111,1
hava	2 838,4	2 802,2	101,3

### 1.3 Nəqliyyat sektorunda sərnəşin daşınması

Nəqliyyatın növləri	2022-ci il	2021-ci il	min sərnəşin
			2022-ci il 2021-ci ilə nisbətən, faizlə
A	1	2	3
<b>Cəmi</b>	<b>1 621 128,6</b>	<b>1 214 152,5</b>	<b>133,5</b>
dəmir yolu	5 136,5	2 826,1	181,8
avtomobil	1 405 020,8	1 119 943,8	125,5
avtobus	1 321 206,7	1 032 999,8	127,9
fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər)	557 961,4	484 647,0	115,1
taksi	83 814,1	86 944,0	96,4
fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər)	49 569,1	52 431,3	94,5
metro	208 696,1	90 232,4	2,3 d.
dəniz	21,4	17,7	120,9
hava	2 253,8	1 132,5	199,0

### 1.4 Nəqliyyat sektorunda sərnəşin dövriyyəsi

Nəqliyyatın növləri	2022-ci il	2021-ci il	milyon sərnəşin-km
			2022-ci il 2021-ci ilə nisbətən, faizlə
A	1	2	3
<b>Cəmi</b>	<b>28 583,6</b>	<b>20 334,2</b>	<b>140,6</b>
dəmir yolu	193,9	103,9	186,6
avtomobil	21 118,9	16 892,4	125,0
avtobus	19 560,8	15 222,4	128,5
fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər)	8 411,1	7 822,4	107,5
taksi	1 558,1	1 670,0	93,3
fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər)	966,2	1 080,6	89,4
metro	2 463,2	995,6	2,5 d.
dəniz	10,2	8,4	121,4
hava	4 797,4	2 333,9	205,6

### 1.5 İqtisadi fəaliyyət növləri<sup>1</sup> üzrə xidmətlərin göstərilməsi

Nəqliyyatın növləri	2022-ci il	2021-ci il	min manat
			2021-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən müqayisəli qiymətlərlə, faizlə
A	1	2	3
<b>Nəqliyyat və anbar təsərrüfatı xidmətlərinin həcmi, cəmi</b>	<b>12 601 201,7</b>	<b>9 949 580,8</b>	<b>123,8</b>
o cümlədən:			
Yerüstü və boru kəməri nəqliyyatı	5 740 426,4	4 641 096,2	121,5
dəmir yolu	399 616,7	289 751,1	135,5
metro	60 749,9	26 154,4	2,3 d.
avtomobil	1 709 963,9	1 275 685,0	131,7
fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər) <sup>2</sup>	1 006 307,6	777 071,5	127,2
boru kəməri	3 570 095,9	3 049 505,7	118,1
magistral neft kəməri	1 241 611,8	1 197 649,8	113,3
magistral qaz kəməri	2 328 484,1	1 851 855,9	124,0
Dəniz nəqliyyatı	781 293,7	713 149,6	107,6
Hava nəqliyyatı	4 975 967,7	3 875 401,0	126,1
Anbar təsərrüfatı və yardımçı nəqliyyat	1 006 166,5	661 392,2	144,5
Poçt və kuryer fəaliyyəti	97 347,4	58 541,8	110,3

<sup>1</sup> İqtisadi Fəaliyyət Növləri Təsnifatına müvafiq olaraq, yerüstü və boru kəməri nəqliyyatının fəaliyyəti – 49, dəmir yolu nəqliyyatının fəaliyyəti – 491, 492, metro nəqliyyatının fəaliyyəti – 49311, avtomobil nəqliyyatı – 49310, 49314, 49315, 49320, 49391, 49392, 49411, 49412, 49413 və 49420, boru kəməri – 495, o cümlədən qaz kəməri – 49501, neft kəməri – 49502, dəniz nəqliyyatı – 501, 502, hava nəqliyyatı – 51, anbar təsərrüfatı və yardımçı nəqliyyat fəaliyyəti – 52, poçt və kuryer fəaliyyəti – 53 kodlarına uyğun götürülmüşdür;

<sup>2</sup> Avtomobil nəqliyyatı sahəsində fəaliyyət göstərən fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər) tərəfindən nəqliyyat xidmətlərinin həcmi sərnişin avtomobili nəqliyyatına və yük avtomobili nəqliyyatına dair keçirilmiş seçmə statistika müşahidələrinin nəticələri əsasında müəyyənləşdirilmişdir.

### 1.6 Nəqliyyat sektorunda çalışan işçilərin sayı

nəfər

Nəqliyyatın növləri	2022-ci il*	2021-ci il	2022-ci il 2021-ci ilə nisbətən, faizlə
A	1	2	3
<b>Cəmi</b>	<b>73 266</b>	<b>74 431</b>	<b>98,4</b>
Yerüstü və boru kəməri nəqliyyatı	33 941	33 948	100,0
dəmir yolu	4 519	5 213	86,7
metro	4 343	4 272	101,7
avtomobil	22 701	21 494	105,6
boru kəməri	2 378	2 969	80,1
neft kəməri	763	737	103,5
qaz kəməri	1 615	2 232	72,4
Dəniz nəqliyyatı	6 540	6 591	99,2
Hava nəqliyyatı	12 021	12 386	97,1
Anbar təsərrüfatı və yardımçı nəqliyyat	14 586	14 787	98,6
Poçt və kuryer fəaliyyəti	6 178	6 719	91,9

### 1.7 Nəqliyyat sektorunda çalışan işçilərin orta aylıq əməkhaqqı

manat

Nəqliyyatın növləri	2022-ci il*	2021-ci il	2022-ci il 2021-ci ilə nisbətən, faizlə
A	1	2	3
<b>Cəmi</b>	<b>1 119,7</b>	<b>953,0</b>	<b>117,5</b>
Yerüstü və boru kəməri nəqliyyatı	878,7	740,8	118,6
dəmir yolu	775,1	577,0	134,3
metro	1 075,1	798,7	134,6
avtomobil	758,5	703,1	107,9
boru kəməri	1 569,0	1 206,9	130,0
neft kəməri	1 674,3	1 384,5	120,9
qaz kəməri	1 532,9	1 148,5	133,5
Dəniz nəqliyyatı	1 994,4	1 688,0	118,2
Hava nəqliyyatı	1 711,3	1 448,6	118,1
Anbar təsərrüfatı və yardımçı nəqliyyat	1 096,4	941,5	116,5
Poçt və kuryer fəaliyyəti	439,1	384,0	114,3

\* ilkin məlumat

### 1.8 Dəmir yolu nəqliyyatının əsas göstəriciləri

Göstəricinin adı	Ölçü vahidi	2022-ci il	2021-ci il	2022-ci il 2021-ci ilə nisbətən, faizlə
A	B	1	2	3
<b>Yük daşınmışdır</b>	<b>min ton</b>	<b>18 730,4</b>	<b>15 057,6</b>	<b>124,4</b>
o cümlədən əlaqələr üzrə:				
beynəlxalq	--	15 273,0	12 019,4	127,1
ondan tranzit yüklər	--	7 477,4	4 584,5	163,1
daxili	--	3 457,4	3 038,2	113,8
<b>Yük dövriyyəsi</b>	<b>milyon ton-km</b>	<b>7 097,0</b>	<b>5 316,0</b>	<b>133,5</b>
o cümlədən əlaqələr üzrə:				
beynəlxalq	--	6 362,5	4 588,7	138,7
ondan tranzit yüklər	--	4 039,8	2 271,8	177,8
daxili	--	734,5	727,3	101,0
<b>Sərnişin daşınmışdır</b>	<b>min sərnişin</b>	<b>5 136,5</b>	<b>2 826,1</b>	<b>181,8</b>
o cümlədən əlaqələr üzrə:				
beynəlxalq	--	-	-	-
daxili	--	5 136,5	2 826,1	181,8
ondan şəhərətrafı	--	5 045,8	2 746,7	183,7
<b>Sərnişin dövriyyəsi</b>	<b>milyon sərnişin-km</b>	<b>193,9</b>	<b>103,9</b>	<b>186,6</b>
o cümlədən əlaqələr üzrə:				
beynəlxalq	--	-	-	-
daxili	--	193,9	103,9	186,6
ondan şəhərətrafı	--	161,0	93,6	172,0
<b>Yük daşınmasından əldə olunan gəlir</b>	<b>min manat</b>	<b>394 139,7</b>	<b>282 914,5</b>	<b>139,3</b>
o cümlədən əlaqələr üzrə:				
beynəlxalq	--	337 432,4	245 020,4	137,7
ondan tranzit daşımlar	--	159 381,4	81 953,4	194,5
daxili	--	56 707,3	37 894,1	149,6
<b>Sərnişin daşınmasından əldə olunan gəlir</b>	<b>min manat</b>	<b>4 826,5</b>	<b>1 836,6</b>	<b>2,6 d.</b>
o cümlədən əlaqələr üzrə:				
beynəlxalq	--	-	-	-
daxili	--	4 826,5	1 836,6	2,6 d.
ondan şəhərətrafı	--	3 387,7	1 728,5	196,0
Orta hesabla sutka ərzində yüklənmiş vaqonlar	ədəd	405	361	112,2
Orta hesabla sutka ərzində boşaldılmış vaqonlar	ədəd	402	351	114,5
Lokomotivin məhsuldarlığı	min ton-km brutto	531,3	498,1	106,7
Lokomotivin orta sutkalıq yürüşü	km	264,7	284,0	93,2
Yük vaqonlarının boş dayanması	saat	24,3	20,3	119,7
Yük vaqonlarının orta dövretmə müddəti	sutka	6,5	5,3	122,6
Yük vaqonlarının məhsuldarlığı	ton-km netto	4 064,0	4 477,0	90,8
Tranzit vaqonların boş dayanması	saat	6,5	6,1	106,6
Qatarların istismar yük dövriyyəsi	milyon ton-km	8 526,9	5 619,5	151,7
elektrovoz dartqı qüvvəsi ilə	--	6 889,5	4 157,8	165,7
teplovoz dartqı qüvvəsi ilə	--	1 637,4	1 461,7	112,0

### 1.9 Dəniz nəqliyyatının əsas göstəriciləri

Göstəricinin adı	Ölçü vahidi	2022-ci il	2021-ci il	2022-ci il 2021-ci ilə nisbətən, faizlə
A	B	1	2	3
<b>Yük daşınmışdır</b>	<b>min ton</b>	<b>7 519,2</b>	<b>5 468,4</b>	<b>137,5</b>
xarici əlaqə	“-“	7 229,7	5 468,4	132,2
ixrac yükləri	“-“	145,1	180,8	80,3
idxal yükləri	“-“	156,2	141,0	110,8
tranzit yüklər	“-“	6 061,3	4 241,0	142,9
xarici limanlararası	“-“	867,1	905,6	95,7
kabotaj əlaqə	“-“	289,5	-	-
Daşınmış yükün ümumi həcmindən				
neft və neft məhsulları	min ton	3 286,5	1 898,7	173,1
digər yüklər	“-“	4 232,7	3 569,7	118,6
<b>Yük dövriyyəsi</b>	<b>milyon ton-km</b>	<b>3 437,6</b>	<b>3 093,0</b>	<b>111,1</b>
xarici əlaqə	“-“	3 437,5	3 093,0	111,1
kabotaj əlaqə	“-“	0,1	-	-
Yük dövriyyəsinin ümumi həcmindən				
neft və neft məhsulları	milyon ton-km	1 249,0	905,1	138,0
digər yüklər	“-“	2 188,6	2 187,9	100,0
<b>Sərnişin daşınmışdır</b>	<b>min sərnişin</b>	<b>21,4</b>	<b>17,7</b>	<b>120,9</b>
<b>Sərnişin dövriyyəsi</b>	<b>milyon sərnişin-km</b>	<b>10,2</b>	<b>8,4</b>	<b>121,4</b>
<b>Sərnişin daşınmasından əldə olunan gəlir</b>	<b>min manat</b>	<b>6 179,3</b>	<b>2 995,9</b>	<b>2,1 d.</b>
xarici əlaqə	“-“	6 179,3	2 995,9	2,1 d.
kabotaj əlaqə	“-“	-	-	-
<b>Yük daşınmasından əldə olunan gəlir</b>	<b>min manat</b>	<b>242 633,6</b>	<b>175 601,3</b>	<b>138,2</b>
xarici əlaqə	“-“	236 772,3	175 601,3	134,8
kabotaj əlaqə	“-“	5 861,3	-	-

### 1.10 Dəniz limanlarının əsas göstəriciləri

Göstəricinin adı	Ölçü vahidi	2022-ci il	2021-ci il	2022-ci il 2021-ci ilə nisbətən, faizlə
A	B	1	2	3
<b>Yükləmə-boşaltma işlərinin həcmi</b>	<b>min ton</b>	<b>11 750,6</b>	<b>8 876,1</b>	<b>132,4</b>
idxal yükləri	“-“	428,7	222,0	193,1
ixrac yükləri	“-“	294,6	242,3	121,6
kabotaj yükləri	“-“	292,5	-	-
tranzit yüklər	“-“	10 734,8	8 411,8	127,6
<b>Limanlarda yüklərin qalığı</b>	<b>“-“</b>	<b>369,0</b>	<b>231,1</b>	<b>159,7</b>
idxal yükləri	“-“	8,8	-	-
ixrac yükləri	“-“	15,4	15,2	101,3
kabotaj yükləri	“-“	-	-	-
tranzit yüklər	“-“	344,8	215,9	159,7
<b>İdxal yüklər gətirilmişdir</b>	<b>“-“</b>	<b>465,6</b>	<b>265,5</b>	<b>175,4</b>
Azərbaycana məxsus gəmilərlə	“-“	353,2	232,9	151,7
Xarici dövlətlərə məxsus gəmilərlə	“-“	112,4	32,6	-
<b>İxrac yüklər göndərilmişdir</b>	<b>“-“</b>	<b>257,7</b>	<b>242,3</b>	<b>106,4</b>
Azərbaycana məxsus gəmilərlə	“-“	205,4	230,6	89,1
Xarici dövlətlərə məxsus gəmilərlə	“-“	52,3	11,7	4,5 d.
<b>Limanlarda işlənmiş gəmilərin sayı</b>	<b>ədəd</b>	<b>3 145,0</b>	<b>2 823</b>	<b>111,4</b>

### 1.11 Metro nəqliyyatının əsas göstəriciləri

Göstəricinin adı	Ölçü vahidi	2022-ci il	2021-ci il	2022-ci il 2021-ci ilə nisbətən, faizlə
A	B	1	2	3
Sərnişin daşınmışdır	min sərnişin	208 696,1	90 232,4	2,3 d.
Sərnişin dövriyyəsi	min sərnişin-km	2 463 239,5	995 625,0	2,5 d.
Sərnişin daşınmasından əldə olunan gəlir	min manat	60 749,9	26 154,4	2,3 d.
Gecikmiş qatarların sayı	ədəd	-	-	-
Gecikmə müddəti qatar-dəqiqə	saat	-	-	-
Ləğv olunmuş qatar-reyslərin sayı	ədəd	-	-	-

### 1.12 Hava nəqliyyatının əsas göstəriciləri

Göstəricinin adı	Ölçü vahidi	2022-ci il	2021-ci il	2022-ci il 2021-ci ilə nisbətən, faizlə
A	B	1	2	3
<b>Yük daşınmışdır</b>	<b>min ton</b>	<b>406,8</b>	<b>557,1</b>	<b>73,0</b>
o cümlədən əlaqələr üzrə:				
beynəlxalq	“-“	403,2	554,9	72,7
daxili	“-“	3,6	2,2	163,6
<b>Yük dövriyyəsi</b>	<b>milyon ton-km</b>	<b>2 838,4</b>	<b>2 802,2</b>	<b>101,3</b>
o cümlədən əlaqələr üzrə:				
beynəlxalq	“-“	2 836,0	2 800,7	101,3
daxili	“-“	2,4	1,5	160,0
<b>Sərnişin daşınmışdır</b>	<b>min sərnişin</b>	<b>2 253,8</b>	<b>1 132,5</b>	<b>199,0</b>
o cümlədən əlaqələr üzrə:				
beynəlxalq	“-“	1 503,6	593,8	2,5 d.
daxili	“-“	750,2	538,7	139,3
<b>Sərnişin dövriyyəsi</b>	<b>milyon sərnişin-km</b>	<b>4 797,4</b>	<b>2 333,9</b>	<b>2,1 d.</b>
o cümlədən əlaqələr üzrə:				
beynəlxalq	“-“	4 113,7	1 967,8	2,1 d.
daxili	“-“	683,7	366,1	186,8
<b>Yük daşınmasından əldə olunan gəlir</b>	<b>min manat</b>	<b>3 642 937,9</b>	<b>3 240 291,2</b>	<b>112,4</b>
o cümlədən əlaqələr üzrə:				
beynəlxalq	“-“	3 642 010,3	3 239 742,4	112,4
daxili	“-“	927,6	548,8	169,0
<b>Sərnişin daşınmasından əldə olunan gəlir</b>	<b>min manat</b>	<b>1 261 871,8</b>	<b>635 109,8</b>	<b>198,7</b>
o cümlədən əlaqələr üzrə:				
beynəlxalq	“-“	1 199 504,9	603 029,1	198,9
daxili	“-“	62 366,9	32 080,7	194,4
<b>Poçt daşınması</b>	<b>ton</b>	<b>214,5</b>	<b>184,7</b>	<b>116,1</b>



### 1.13 Boru kəməri nəqliyyatının əsas göstəriciləri (neft kəməri)

Göstəricinin adı	Ölçü vahidi	2022-ci il	2021-ci il	2022-ci il 2021-ci ilə nisbətən, faizlə
A	B	1	2	3
<b>Yük daşınmışdır- cəmi</b>	<b>min ton</b>	<b>37 781,5</b>	<b>35 018,1</b>	<b>107,9</b>
Dübəndi-Sumqayıt-Siyəzən-Şirvanovka	"-"	1 692,6	1 956,6	86,5
Dübəndi-Şirvan	"-"	-	-	-
Bakı-Tbilisi-Ceyhan	"-"	29 749,6	26 421,6	112,6
Abşeron	"-"	607,9	649,7	93,6
Qaradağ	"-"	1 412,5	1 547,6	91,3
Dübəndi	"-"	4 318,9	4 442,6	97,2
<b>Yük dövriyyəsi</b>	<b>milyon ton-km</b>	<b>53 363,9</b>	<b>47 584,8</b>	<b>112,1</b>
Dübəndi-Sumqayıt-Siyəzən-Şirvanovka	"-"	304,3	394,2	77,2
Dübəndi-Şirvan	"-"	-	-	-
Bakı-Tbilisi-Ceyhan	"-"	52 657,0	46 766,0	112,6
Abşeron	"-"	11,1	12,3	90,2
Qaradağ	"-"	120,5	132,9	90,7
Dübəndi	"-"	271,0	279,4	97,0
Neft kəmərinə itkilər	min ton	2,9	3,3	87,9
<b>Yük daşınmasından əldə olunan gəlir</b>	<b>min manat</b>	<b>1 238 913,7</b>	<b>1 197 649,8</b>	<b>103,4</b>

### 1.14 Boru kəməri nəqliyyatının əsas göstəriciləri (qaz kəməri)

Göstəricinin adı	Ölçü vahidi	2022-ci il	2021-ci il	2022-ci il 2021-ci ilə nisbətən, faizlə
A	B	1	2	3
<b>Qaz nəql edilmişdir</b>	<b>milyon kub-metr</b>	<b>39 240,2</b>	<b>35 110,9</b>	<b>111,8</b>
	min ton	28 253,0	25 280,0	111,8
	milyon			
Cənubi Qafqaz Boru Kəməri	kub-metr	20 803,7	17 618,0	118,1
	min ton	14 978,7	12 685,1	118,1
<b>Qaz dövriyyəsi</b>	<b>milyon ton-km</b>	<b>11 969,3</b>	<b>10 432,8</b>	<b>114,7</b>
Cənubi Qafqaz Boru Kəməri	milyon ton-km	10 149,7	8 574,2	118,4
<b>Yük daşınmasından əldə olunan gəlir</b>	<b>min manat</b>	<b>2 328 243,1</b>	<b>1 851 856,0</b>	<b>125,7</b>
	milyon			
Qaz kəmərlərində itkilər	kub-metr	50,6	48,4	104,5

### 1.15 Avtomobil nəqliyyatının əsas göstəriciləri

Göstəricinin adı	Ölçü vahidi	2022-ci il	2021-ci il	2022-ci il 2021-ci ilə nisbətən, faizlə
A	B	1	2	3
<b>Yük daşınmışdır – cəmi</b>	<b>min ton</b>	<b>126 024,6</b>	<b>112 522,0</b>	<b>112,0</b>
ondan:				
fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər)				
üzrə	“-“	74 562,3	67 907,4	109,8
<b>Yük dövriyyəsi</b>	<b>milyon ton- km</b>	<b>11 602,5</b>	<b>9 425,3</b>	<b>123,1</b>
ondan:				
fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər)				
üzrə	“-“	6 475,6	5 506,5	117,6
<b>Sərnişin daşınmışdır</b>	<b>min sərnişin</b>	<b>1 405 020,8</b>	<b>1 119 943,8</b>	<b>125,5</b>
ondan:				
avtobus nəqliyyatı ilə	“-“	1 321 206,7	1 032 999,8	127,9
fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər)				
üzrə	“-“	557 961,4	484 647,0	115,1
taksi nəqliyyatı ilə	“-“	83 814,1	86 944,0	96,4
fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər)				
üzrə	“-“	49 569,1	52 431,3	94,5
<b>Sərnişin dövriyyəsi</b>	<b>milyon sərnişin-km</b>	<b>21 118,9</b>	<b>16 892,4</b>	<b>125,0</b>
avtobus nəqliyyatı	“-“	19 560,8	15 222,4	128,5
fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər)				
üzrə	“-“	8 411,1	7 822,4	107,5
taksi nəqliyyatı	“-“	1 558,1	1 670,0	93,3
fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər)				
üzrə	“-“	966,2	1 080,6	89,4
<b>Yük daşınmasından əldə olunan gəlir</b>	<b>min manat</b>	<b>787 074,3</b>	<b>642 321,4</b>	<b>122,5</b>
<b>Sərnişin daşınmasından əldə olunan gəlir</b>	<b>min manat</b>	<b>905 558,6</b>	<b>632 251,5</b>	<b>143,2</b>

### 1.16 Avropa-Qafqaz-Asiya nəqliyyat dəhlizinin əsas göstəriciləri

Göstəricinin adı	Ölçü vahidi	2022-ci il	2021-ci il	2022-ci il 2021-ci ilə nisbətən, faizlə
A	B	1	2	3
<b>Yük daşınmışdır - cəmi</b>	<b>min ton</b>	<b>51 420,6</b>	<b>39 627,4</b>	<b>129,8</b>
ondan:				
dəmir yolu	“_“	16 841,2	13 462,8	125,1
o cümlədən Bakı-Tbilisi-Qars				
dəmir yolu xətti ilə	“_“	412,5	477,4	86,4
dəniz	“_“	6 612,6	4 558,0	145,1
avtomobil	“_“	27 966,8	21 606,6	129,4
<b>tranzit yük daşınmışdır</b>	<b>“_“</b>	<b>13 634,6</b>	<b>8 826,3</b>	<b>154,5</b>
dəmir yolu	“_“	7 477,4	4 585,3	163,1
o cümlədən Bakı-Tbilisi-Qars				
dəmir yolu xətti ilə	“_“	341,1	428,9	79,5
dəniz	“_“	6 157,2	4 241,0	145,2
avtomobil	“_“	-	-	-
<b>Yük dövriyyəsi – cəmi</b>	<b>milyon ton- km</b>	<b>12 648,9</b>	<b>9 591,5</b>	<b>131,9</b>
ondan:				
dəmir yolu	“_“	6 831,2	5 086,0	134,3
o cümlədən Bakı-Tbilisi-Qars				
dəmir yolu xətti ilə	“_“	185,0	242,5	76,3
dəniz	“_“	2 356,9	1 711,6	137,7
avtomobil	“_“	3 460,8	2 793,9	123,9
<b>Sərnişin daşınmışdır</b>	<b>min sərnişin</b>	<b>111 835,6</b>	<b>75 797,5</b>	<b>147,5</b>
<b>Sərnişin dövriyyəsi</b>	<b>milyon sərnişin-km</b>	<b>1 862,6</b>	<b>1 525,1</b>	<b>122,1</b>
<b>Yük daşınmasından əldə olunan gəlir</b>	<b>min manat</b>	<b>734 912,5</b>	<b>539 843,5</b>	<b>136,1</b>
ondan:				
tranzit yük daşınmasından	“_“	312 402,9	196 100,7	159,3
<b>Sərnişin daşınmasından əldə olunan gəlir</b>	<b>“_“</b>	<b>43 435,8</b>	<b>33 954,1</b>	<b>127,9</b>

## 2. İnformasiya və rabitə sektorunun əsas göstəriciləri

### 2.1 İnformasiya və rabitə sektorunda çalışan işçilərin sayı

			nəfər
Göstəricilərin adı	2022-ci il*	2021-ci il	2022-ci il 2021-ci ilə nisbətən, faizlə
A	1	2	3
<b>Cəmi</b>	<b>31 780</b>	<b>30 561</b>	<b>104,0</b>
o cümlədən:			
nəşriyyat fəaliyyəti sahəsində	1 173	1 154	101,6
kinofilmlərin, video və televiziya proqramlarının istehsalı, səsyzama və musiqi nəşrləri ilə əlaqədar fəaliyyət sahəsində	731	653	111,9
proqramların tərtib edilməsi, radio və televerilişlərin translyasiya edilməsi ilə əlaqədar fəaliyyət sahəsində	6 698	6 249	107,2
rabitə sahəsində	14 732	14 452	101,9
proqram təminatının işlənməsi, bu sahədə məsləhətlər və bununla əlaqədar fəaliyyət sahəsində	3 925	3 718	105,6
informasiya xidmətləri fəaliyyəti sahəsində	4 521	4 335	104,3

### 2.2 İnformasiya və rabitə sektorunda çalışan işçilərin orta aylıq əməkhaqqı

			manat
Göstəricilərin adı	2022-ci il*	2021-ci il	2022-ci il 2021-ci ilə nisbətən, faizlə
A	1	2	3
<b>Cəmi</b>	<b>1 348,3</b>	<b>1 155,4</b>	<b>116,7</b>
o cümlədən:			
nəşriyyat fəaliyyəti sahəsində	647,5	529,6	122,3
kinofilmlərin, video və televiziya proqramlarının istehsalı, səsyzama və musiqi nəşrləri ilə əlaqədar fəaliyyət sahəsində	931,0	853,4	109,1
proqramların tərtib edilməsi, radio və televerilişlərin translyasiya edilməsi ilə əlaqədar fəaliyyət sahəsində	953,6	885,6	107,7
rabitə sahəsində	1 450,8	1 218,5	119,1
proqram təminatının işlənməsi, bu sahədə məsləhətlər və bununla əlaqədar fəaliyyət sahəsində	1 758,9	1 566,1	112,3
informasiya xidmətləri fəaliyyəti sahəsində	1 465,9	1 198,6	122,3

\* ilkin məlumat

## 2.3 İnformasiya və rabitə xidmətlərinin dəyəri

Göstəricinin adı	2022-ci il	2021-ci il	min manat
			2022-ci il 2021-ci ilə nisbətən müqayisəli qiymətlərlə, faizlə
A	1	2	3
<b>Xidmətlər - cəmi</b>	<b>2 755 972,8</b>	<b>2 391 079,1</b>	<b>115,4</b>
ondan: qeyri-dövlət sektoru	2 273 674,2	1 944 311,7	116,9
Xidmətlərin cəmindən əhaliyə göstərilmiş rabitə xidmətləri	2 015 958,0	1 807 223,6	111,7
<b>Bakı şəhəri - cəmi</b>	<b>2 447 177,3</b>	<b>2 122 573,8</b>	<b>115,4</b>
<b>Naxçıvan Muxtar Respublikası</b>	<b>60 367,4</b>	<b>59 331,2</b>	<b>101,7</b>
o cümlədən:			
Naxçıvan şəhəri	31 161,4	30 516,7	102,1
Babək rayonu	6 156,5	6 065,2	101,5
Culfa rayonu	4 256,4	4 137,1	102,9
Kəngərli rayonu	2 594,8	2 548,3	101,8
Ordubad rayonu	4 680,1	4 661,7	100,4
Sədərək rayonu	1 085,7	1 024,5	106,0
Şahbuz rayonu	2 476,7	2 411,7	102,7
Şərur rayonu	7 955,8	7 966,0	99,9
<b>Abşeron-Xızı iqtisadi rayonu - cəmi</b>	<b>169 370,2</b>	<b>136 920,4</b>	<b>123,8</b>
o cümlədən:			
Sumqayıt şəhəri	145 987,1	121 531,8	120,2
Abşeron rayonu	23 063,1	15 103,2	152,9
Xızı rayonu	320,0	285,4	112,2
<b>Dağlıq Şirvan iqtisadi rayonu - cəmi</b>	<b>4 367,2</b>	<b>3 799,9</b>	<b>115,0</b>
o cümlədən:			
Ağsu rayonu	665,3	628,4	106,0
İsmayilli rayonu	1 591,8	1 378,8	115,6
Qobustan rayonu	532,4	491,8	108,4
Şamaxı rayonu	1 577,7	1 300,9	121,4
<b>Gəncə-Daşkəsən iqtisadi rayonu - cəmi</b>	<b>11 578,8</b>	<b>10 736,5</b>	<b>108,0</b>
o cümlədən:			
Gəncə şəhəri	7 338,9	6 651,3	110,4
Naftalan şəhəri	297,1	280,0	106,2
Daşkəsən rayonu	236,1	237,1	99,7
Goranboy rayonu	1 506,1	1 502,2	100,4
Göygöl rayonu	1 142,7	1 050,3	108,9
Samux rayonu	1 057,9	1 015,6	104,3

davamı			
Göstəricinin adı	2022-ci il	2021-ci il	2022-ci il 2021-ci ilə nisbətən müqayisəli qiymətlərlə, faizlə
A	1	2	3
<b>Qarabağ iqtisadi rayonu - cəmi</b>	<b>5 608,5</b>	<b>5 077,4</b>	<b>110,6</b>
o cümlədən:			
Xankəndi şəhəri	...	...	...
Ağcabədi rayonu	1 510,4	1 323,8	114,2
Ağdam rayonu	848,5	769,7	110,3
Bərdə rayonu	1 940,3	1 789,2	108,6
Füzuli rayonu	389,2	331,2	117,6
Xocalı rayonu	...	...	...
Xocavənd rayonu	...	...	...
Şuşa rayonu	...	...	...
Tərtər rayonu	920,1	863,5	106,7
<b>Qazax-Tovuz iqtisadi rayonu - cəmi</b>	<b>8 169,6</b>	<b>7 200,4</b>	<b>113,6</b>
o cümlədən:			
Ağstafa rayonu	1 126,0	1 042,3	108,1
Gədəbəy rayonu	816,2	741,2	110,2
Qazax rayonu	2 114,9	1 895,6	111,7
Şəmkir rayonu	2 226,2	1 835,3	121,4
Tovuz rayonu	1 886,3	1 686,0	112,0
<b>Quba-Xaçmaz iqtisadi rayonu – cəmi</b>	<b>7 725,8</b>	<b>6 779,9</b>	<b>114,1</b>
o cümlədən:			
Xaçmaz rayonu	2 551,3	2 417,5	105,6
Quba rayonu	1 961,0	1 836,1	106,9
Qusar rayonu	1 531,3	1 311,8	116,8
Siyəzən rayonu	904,4	669,0	135,3
Şabran rayonu	777,8	545,5	142,7
<b>Lənkəran-Astara iqtisadi rayonu – cəmi</b>	<b>9 757,1</b>	<b>9 057,9</b>	<b>107,8</b>
o cümlədən:			
Astara rayonu	1 208,1	1 150,4	105,1
Cəlilabad rayonu	1 154,3	1 067,5	108,2
Lerik rayonu	630,0	592,9	106,4
Lənkəran rayonu	3 356,6	3 365,4	99,8
Masallı rayonu	2 847,4	2 311,3	123,3
Yardımlı rayonu	560,7	570,4	98,4
<b>Mərkəzi Aran iqtisadi rayonu – cəmi</b>	<b>10 913,2</b>	<b>9 563,3</b>	<b>114,2</b>
o cümlədən:			
Mingəçevir şəhəri	2 863,6	2 431,6	117,9
Ağdaş rayonu	682,7	692,7	98,7
Göyçay rayonu	2 159,5	1 979,4	109,2
Kürdəmir rayonu	1 863,0	1 317,7	141,5
Ucar rayonu	714,3	701,0	102,0
Yevlax rayonu	1 948,1	1 799,3	108,4
Zərdab rayonu	682,0	641,6	106,4

			sonu
Göstəricinin adı	2022-ci il	2021-ci il	2022-ci il 2021-ci ilə nisbətən müqayisəli qiymətlərlə, faizlə
A	1	2	3
<b>Mil-Muğan iqtisadi rayonu – cəmi</b>	<b>4 153,4</b>	<b>3 832,4</b>	<b>108,5</b>
o cümlədən:			
Beyləqan rayonu	1 392,3	1 249,3	111,6
İmişli rayonu	1 065,3	983,4	108,4
Saatlı rayonu	799,9	743,2	107,7
Sabirabad rayonu	895,9	856,5	104,7
<b>Şəki-Zaqatala iqtisadi rayonu – cəmi</b>	<b>11 104,8</b>	<b>10 653,6</b>	<b>104,3</b>
o cümlədən:			
Balakən rayonu	1 061,8	987,6	107,6
Qax rayonu	1 437,4	1 357,4	106,0
Qəbələ rayonu	1 566,6	1 494,8	104,9
Oğuz rayonu	835,2	744,1	112,4
Şəki rayonu	3 288,8	3 111,5	105,8
Zaqatala rayonu	2 915,0	2 958,2	98,6
<b>Şərqi Zəngəzur iqtisadi rayonu – cəmi</b>	<b>246,8</b>	<b>199,4</b>	<b>123,9</b>
o cümlədən:			
Cəbrayıl rayonu	246,8	199,4	123,9
Kəlbəcər rayonu	...	...	...
Qubadlı rayonu	...	...	...
Laçın rayonu	...	...	...
Zəngilan rayonu	...	...	...
<b>Sirvan-Salyan iqtisadi rayonu – cəmi</b>	<b>5 432,7</b>	<b>5 353,0</b>	<b>101,6</b>
o cümlədən:			
Şirvan şəhəri	1 276,7	1 337,1	95,6
Biləsuvar rayonu	888,3	794,2	112,0
Hacıqabul rayonu	972,1	990,1	98,3
Neftçala rayonu	1 372,7	1 257,5	109,3
Salyan rayonu	922,9	974,1	94,8

13.04.2023

Buraxılışa məsul:  
Xidmət statistikasına şöbəsi

Şöbə müdiri Gülbala Quliyev  
tel: (012) 377-10-70 daxili: 2222  
İcraçılar: İsmayıl Süleymanov  
Fikrət Axundov  
Arzu Sofuyeva  
Qabil Bayramov  
tel: (012) 377-10-70 daxili: 2234  
e-mail: ismail.suleymanov@stat.gov.az

Azərbaycan Respublikasının Dövlət Statistika Komitəsi  
Sifariş 94, Nüsxə 25, 14.04,2023  
Bakı şəhəri, İnşaatçılar prospekti 81