

**Azərbaycan Respublikasının Dövlət Statistika Komitəsi**

**Nəqliyyat, informasiya və rabitə üzrə  
əsas statistik göstəricilər**

**2019-cu ilin yanvar-sentyabr ayları**



## Mündəricat

<b>Metodoloji izahlar .....</b>	<b>5</b>
<b>Annotasiya .....</b>	<b>7</b>
<b>1. Nəqliyyat və qeyri-nəqliyyat sektorunun əsas göstəriciləri.....</b>	<b>9</b>
1.1 İqtisadiyyatın bütün sahələrində yük daşınması-institusional yanaşma (əsas fəaliyyət prinsipi ilə).....	9
1.2 İqtisadiyyatın bütün sahələrində yük daşınması-funksional yanaşma (sahə metodu əsasında).....	9
1.3 İqtisadiyyatın bütün sahələrində yük dövriyyəsi-institusional yanaşma (əsas fəaliyyət prinsipi ilə).....	10
1.4 İqtisadiyyatın bütün sahələrində yük dövriyyəsi-funksional yanaşma (sahə metodu əsasında).....	10
1.5 Nəqliyyat sektorunda yük daşınması.....	11
1.6 Nəqliyyat sektorunda yük dövriyyəsi.....	11
1.7 Nəqliyyat sektorunda sərnəşin daşınması.....	11
1.8 Nəqliyyat sektorunda sərnəşin dövriyyəsi.....	12
1.9 İqtisadi fəaliyyət növləri üzrə xidmətlərin göstərilməsi.....	12
1.10 Nəqliyyat sektorunda çalışan işçilərin sayı.....	13
1.11 Nəqliyyat sektorunda çalışan işçilərin orta aylıq əməkhaqqı.....	13
1.12 Dəmir yolu nəqliyyatının əsas göstəriciləri.....	14
1.13 Dəniz nəqliyyatının əsas göstəriciləri.....	14
1.14 Dəniz limanlarının əsas göstəriciləri.....	15
1.15 Hava nəqliyyatının əsas göstəriciləri.....	15
1.16 Metro nəqliyyatının əsas göstəriciləri.....	16
1.17 Boru kəməri nəqliyyatının əsas göstəriciləri (neft kəməri).....	16
1.18 Boru kəməri nəqliyyatının əsas göstəriciləri (qaz kəməri).....	17
1.19 Avtomobil nəqliyyatının əsas göstəriciləri.....	17
1.20 Avropa-Qafqaz-Asiya nəqliyyat dəhlizinin əsas göstəriciləri.....	18
<b>2. İnformasiya və rabitə sektorunun əsas göstəriciləri .....</b>	<b>19</b>
2.1 İnformasiya və rabitə sektorunda çalışan işçilərin sayı.....	19
2.2 İnformasiya və rabitə sektorunda çalışan işçilərin orta aylıq əməkhaqqı.....	19
2.3 İnformasiya və rabitə xidmətlərinin dəyəri.....	20



## Metodoloji izahlar

**Nəqliyyat sektorunda yük daşınması** - mülkiyyət və təşkilati-hüquqi formasından asılı olmayaraq əsas fəaliyyəti nəqliyyat işi olan hüquqi şəxslər-müəssisələr və hüquqi şəxs yaratmadan avtomobil nəqliyyatı sahəsində fəaliyyət göstərən fiziki şəxslər tərəfindən kommersiya məqsədilə daşınmış yüklərin həcmidir.

**Qeyri-nəqliyyat sektorunda yük daşınması** - nəqliyyat sektoru istisna olmaqla iqtisadiyyatın digər sahələrində (sənaye, kənd təsərrüfatı və s.) fəaliyyət göstərən müəssisələrin nəqliyyat vasitələri ilə qazanc əldə etmədən, öz daxili ehtiyacları üçün daşıdıqları yüklərin həcmidir.

**Dəmir yolu nəqliyyatı ilə yük daşınması** - təsərrüfat daşımaları da daxil edilməklə dəmir yolu vasitəsilə istiqamətdən asılı olmayaraq işçi parkının bütün növlərindən olan vaqonlarla yola salınmış, gətirilmiş və ölkə ərazisindən ötürülmüş tranzit yüklərin həcmidir.

**Dəniz nəqliyyatında yük daşınması** - dəniz gəmiçiliyi müəssisələrinin özünə məxsus, mülkiyyətindən asılı olmayaraq digər gəmiçilikdən və ya hər hansı müəssisədən icarəyə götürülmüş gəmilərlə, bütün növlərdən olan üzgü vasitələri ilə yola salınmış və gətirilmiş yüklərin miqdarı ilə ölçülür (qiymətləndirilir) və bütün reyslər üzrə göndərilmiş və gətirilmiş yüklərin cəmi hesab olunur.

**Avtomobil nəqliyyatı ilə yük daşınması** - yük avtomobilləri, pikaplar, minik furqonları və avtoqoşqular vasitəsilə daşınan yüklərin həcmi göstərir.

**Hava nəqliyyatı ilə yük daşınması** - hava nəqliyyatının təyyarə və vertolyotları ilə daxili və beynəlxalq əlaqə üzrə daşınan bütün yükləri, poçt və ödənişli baqajları əhatə edir.

**Boru kəmərləri - neft və qaz kəmərləri vasitəsilə yük daşınması** magistral boru kəmərləri ilə nəql edilmiş neft və neft məhsullarının və qazın həcmi göstərir.

**Nəqliyyat sektorunda yük dövriyyəsi göstəricisi** - nəqliyyat müəssisələri və hüquqi şəxs yaratmadan avtomobil nəqliyyatı sahəsində fəaliyyət göstərən fiziki şəxslərin-fərdi sahibkarların nəqliyyat vasitələrinin daşdığı yükün həcmi daşınma məsafəsinə vurulması yolu ilə müəyyən olunur və ton-kilometrlərlə ifadə edilir.

**Qeyri-nəqliyyat sektorunda yük dövriyyəsi** - qeyri-nəqliyyat müəssisələrinin nəqliyyat vasitələri tərəfindən daşınmış yüklərin tonla miqdarının daşınma məsafəsinə vurulması yolu ilə müəyyən edilir.

**Dəmir yolu nəqliyyatında yük dövriyyəsi** - daşınmış yükün tonla miqdarının hər bir yol həddində yükdaşınmasının ən qısa məsafəsinə vurulması yolu ilə hesablanır. Ölkə ərazisi üzrə yük dövriyyəsi onun ərazisindən keçən hər bir dəmir yolu xətti üzrə ayrılıqda hesablanır.

**Dəniz nəqliyyatında yük dövriyyəsi** - gəmiçilik müəssisəsinin özünə məxsus olan və ya başqa gəmi sahiblərindən icarəyə götürülmüş gəmilərdə daşınmış yükün tonla çəkisinin yükün göndərildiyi (gətirildiyi) limanla təyinat limanı arasında millə ölçülən ən qısa məsafəyə vurulmasından alınan hasillərin cəmi kimi hesablanır.

**Avtomobil nəqliyyatı ilə yük dövriyyəsi** - avtomobil nəqliyyatı vasitəsinin hər birinin bir reysində daşınmış yükün miqdarının onun daşınma məsafəsinə vurulması və alınmış hasillərin cəmlənməsi yolu ilə hesablanır.

**Boru kəmərinə yük dövriyyəsi** - yerinə yetirilmiş ton (kub.metr) - kilometrlərin cəmidir. Bu göstərici faktiki nəql edilmiş yüklərin daşınma məsafəsinə vurulması yolu ilə müəyyən olunur.

**Hava nəqliyyatında yük dövriyyəsi** - hər bir reys üzrə daşınmış yükün həcmi (poçt və pulu ödənilən baqaj da daxil edilməklə) daşınma məsafəsinə (uçuş məsafəsinə) vurulması və alınmış hasillərin cəmlənməsi yolu ilə formalaşdırılır.

**Nəqliyyat sektorunda sərnixin daşınması göstəricisi** - ölkədaxili və beynəlxalq reyslərdə bütün növlərdən olan qatarlar, gəmilər, avtobus, taksi, təyyarə və vertolyotlar, habelə metro vasitəsi ilə kommersiya əsasında daşınmış sərnixinlərin sayını əhatə edir.

**Dəmir yolu nəqliyyatında sərnixin daşınmasına** - bütün stansiyalardan uzaq məsafələrə və şəhərətrafi xətlər üzrə daşınmış sərnixinlərin cəmi daxil edilir.

**Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin daşınması** - tətbiq edilən tarifdən asılı olmayaraq, avtobuslar və minik taksiləri vasitəsi ilə ölkə daxilində (şəhərdaxili nəqliyyat da daxil olmaqla) və beynəlxalq marşrutlarda daşınmış sərnişinlərin sayı hesab edilir.

**Hava nəqliyyatında daşınmış sərnişinlərin sayı** göstəricisinə tarif tətbiq edilməsindən asılı olmayaraq, daxili və beynəlxalq hava xətləri üzrə bütün uçuş növlərində ölkənin nəqliyyat və sanitariya təyyarələri və vertolyotları vasitəsilə daşınmış bütün sərnişinlər (tranzit sərnişinlər istisna olunmaqla, sifarişli reyslər ilə sərnişin daşınmasını da daxil etməklə) daxil edilir.

**Dəniz nəqliyyatı ilə daşınmış sərnişinlərin** sayına bütün gəmi səfərlərində özünün və icarəyə götürülmüş gəmilərin bütün reyslərində daşınmış sərnişinlər daxil edilir.

**Nəqliyyat sektorunda sərnişin dövriyyəsi** – sərnişindəşma nəqliyyatının işinin həcmi məsafə ilə xarakterizə edir və sərnişin-kilometrə ölçülür.

**Dəmir yolu nəqliyyatında sərnişin dövriyyəsi** – hesabat dövründə daşınmış sərnişinlərin sayını onların daşınma məsafəsinə vurmaqla hesablanır.

**Avtomobil nəqliyyatı ilə sərnişin dövriyyəsi** – daxili və beynəlxalq xətlərdə daşınmış sərnişinlərin sayını onların daşınma məsafəsinə vurmaqla hesablanır.

**Hava nəqliyyatında sərnişin dövriyyəsi** – hesabat dövründə ölkənin aviasiya nəqliyyatının təyyarə və vertolyotları ilə daşınmış sərnişinlərin sayının sərnişinlərin daşınma məsafəsinə vurulması və hasillərin cəmlənməsi ilə müəyyən edilir.

**Dəniz nəqliyyatında sərnişin dövriyyəsi** - (sərnişin-mil) hər bir reys üzrə sərnişinlərin sayının onların daşındığı məsafəyə (bir mil 1.852 km-ə bərabərdir) vurulmasından alınan hasillərin cəmi kimi hesablanır.

**İnformasiya və rabitə xidmətlərindən əldə edilən gəlir** – informasiya və rabitə müəssisələrinin əsas fəaliyyətindən əldə olunan gəlirlərin ümumi məbləğidir. Bu göstərici əhaliyə, idarə, müəssisə və təşkilatlara göstərilmiş xidmətlər müqabilində rabitə müəssisəsinin əldə etdiyi pul vəsaitinin cəmini xarakterizə edir.

### **Annotasiya**

“Nəqliyyat, informasiya və rabitə üzrə əsas statistik göstəricilər” bülletenində ölkədə nəqliyyat, informasiya və rabitə sahəsini xarakterizə edən əsas statistik göstəricilərə dair məlumatlar verilmişdir. Bülletəndə nəqliyyatın növləri üzrə daşınmış yüklərin həcmi, yük dövriyyəsi, sərnişin daşınması, sərnişin dövriyyəsi, nəqliyyat xidmətlərindən əldə olunan gəlir, habelə ölkənin regionları üzrə informasiya və rabitəyə dair statistik məlumatlar əks olunmuşdur.

Şərti işarə:

«-» hadisə baş verməmişdir



## 1. Nəqliyyat və qeyri-nəqliyyat sektorunun əsas göstəriciləri

### 1.1 İqtisadiyyatın bütün sahələrində yük daşınması institusional yanaşma (əsas fəaliyyət prinsipi ilə)

min ton

Nəqliyyatın növləri	2019-cu ilin yanvar-sentyabr aylarında	2018-ci ilin müvafiq dövründə	2018-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə
A	1	2	3
<b>Cəmi</b>	<b>189 125,9</b>	<b>186 089,4</b>	<b>101,6</b>
o cümlədən:			
Nəqliyyat sektoru	172 613,7	169 787,3	101,7
dəmir yolu	11 001,6	10 291,4	106,9
avtomobil	113 274,1	110 188,8	102,8
boru kəməri	43 722,1	42 982,1	101,7
neft kəməri	29 381,9	30 881,7	95,1
qaz kəməri	14 340,2	12 100,4	118,5
dəniz	4 484,7	6 175,0	72,6
hava	131,2	150,0	87,5
Qeyri-nəqliyyat sektoru	16 512,2	16 302,1	101,3
dəmir yolu	2 592,4	2 551,6	101,6
avtomobil	11 203,8	10 951,9	102,3
neft kəməri	2 716,0	2 798,6	97,0

### 1.2 İqtisadiyyatın bütün sahələrində yük daşınması funksional yanaşma (sahə metodu əsasında)

min ton

Nəqliyyatın növləri	2019-cu ilin yanvar-sentyabr aylarında	2018-ci ilin müvafiq dövründə	2018-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə
A	1	2	3
<b>Cəmi</b>	<b>189 125,9</b>	<b>186 089,4</b>	<b>101,6</b>
o cümlədən:			
Dəmir yolu	13 594,0	12 843,0	105,8
nəqliyyat sektoru	11 001,6	10 291,4	106,9
qeyri-nəqliyyat sektoru	2 592,4	2 551,6	101,6
Dəniz	4 484,7	6 175,0	72,6
Hava	131,2	150,0	87,5
Boru kəməri – cəmi	46 438,1	45 780,7	101,4
neft kəməri	32 097,9	33 680,3	95,3
nəqliyyat sektoru	29 381,9	30 881,7	95,1
qeyri-nəqliyyat sektoru	2 716,0	2 798,6	97,0
qaz kəməri	14 340,2	12 100,4	118,5
Avtomobil	124 477,9	121 140,7	102,8
nəqliyyat sektoru	113 274,1	110 188,8	102,8
qeyri-nəqliyyat sektoru	11 203,8	10 951,9	102,3

**1.3 İqtisadiyyatın bütün sahələrində yük dövriyyəsi  
institusional yanaşma (əsas fəaliyyət prinsipi ilə)**

milyon ton-km

Nəqliyyatın növləri	2019-cu ilin yanvar-sentyabr aylarında	2018-ci ilin müvafiq dövründə	2018-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə
A	1	2	3
<b>Cəmi</b>	<b>69 703,8</b>	<b>71 542,2</b>	<b>97,4</b>
o cümlədən:			
Nəqliyyat sektoru	66 917,5	68 699,6	97,4
dəmir yolu	3 700,5	3 302,7	112,0
avtomobil	12 671,1	12 326,0	102,8
boru kəməri	47 348,1	49 083,0	96,5
neft kəməri	42 350,7	45 071,7	94,0
qaz kəməri	4 997,4	4 011,3	124,6
dəniz	2 529,0	3 339,9	75,7
hava	668,8	648,0	103,2
Qeyri-nəqliyyat sektoru	2 786,3	2 842,6	98,0
dəmir yolu	155,4	151,8	102,4
avtomobil	376,7	367,9	102,4
neft kəməri	2 254,2	2 322,9	97,0

**1.4 İqtisadiyyatın bütün sahələrində yük dövriyyəsi  
funksional yanaşma (sahə metodu əsasında)**

milyon ton-km

Nəqliyyatın növləri	2019-cu ilin yanvar-sentyabr aylarında	2018-ci ilin müvafiq dövründə	2018-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə
A	1	2	3
<b>Cəmi</b>	<b>69 703,8</b>	<b>71 542,2</b>	<b>97,4</b>
o cümlədən:			
Dəmir yolu	3 855,9	3 454,5	111,6
nəqliyyat sektoru	3 700,5	3 302,7	112,0
qeyri-nəqliyyat sektoru	155,4	151,8	102,4
Dəniz	2 529,0	3 339,9	75,7
Hava	668,8	648,0	103,2
Boru kəməri – cəmi	49 602,3	51 405,9	96,5
neft kəməri	44 604,9	47 394,6	94,1
nəqliyyat sektoru	42 350,7	45 071,7	94,0
qeyri-nəqliyyat sektoru	2 254,2	2 322,9	97,0
qaz kəməri	4 997,4	4 011,3	124,6
Avtomobil	13 047,8	12 693,9	102,8
nəqliyyat sektoru	12 671,1	12 326,0	102,8
qeyri-nəqliyyat sektoru	376,7	367,9	102,4

### 1.5 Nəqliyyat sektorunda yük daşınması

Nəqliyyatın növləri	2019-cu ilin yanvar-sentyabr aylarında	2018-ci ilin müvafiq dövründə	min ton
			2018-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə
A	1	2	3
<b>Cəmi</b>	<b>172 613,7</b>	<b>169 787,3</b>	<b>101,7</b>
dəmir yolu	11 001,6	10 291,4	106,9
avtomobil	113 274,1	110 188,8	102,8
fərdi sahibkar-fiziki şəxslər	73 444,5	71 513,6	102,7
boru kəməri	43 722,1	42 982,1	101,7
neft kəməri	29 381,9	30 881,7	95,1
qaz kəməri	14 340,2	12 100,4	118,5
dəniz	4 484,7	6 175,0	72,6
hava	131,2	150,0	87,5

### 1.6 Nəqliyyat sektorunda yük dövriyyəsi

Nəqliyyatın növləri	2019-cu ilin yanvar-sentyabr aylarında	2018-ci ilin müvafiq dövründə	milyon ton-km
			2018-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə
A	1	2	3
<b>Cəmi</b>	<b>66 917,5</b>	<b>68 699,6</b>	<b>97,4</b>
dəmir yolu	3 700,5	3 302,7	112,0
avtomobil	12 671,1	12 326,0	102,8
fərdi sahibkar-fiziki şəxslər	7 267,6	7 076,5	102,7
boru kəməri	47 348,1	49 083,0	96,5
neft kəməri	42 350,7	45 071,7	94,0
qaz kəməri	4 997,4	4 011,3	124,6
dəniz	2 529,0	3 339,9	75,7
hava	668,8	648,0	103,2

### 1.7 Nəqliyyat sektorunda sərnişin daşınması

Nəqliyyatın növləri	2019-cu ilin yanvar-sentyabr aylarında	2018-ci ilin müvafiq dövründə	min sərnişin
			2018-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə
A	1	2	3
<b>Cəmi</b>	<b>1 487 368,4</b>	<b>1 456 742,1</b>	<b>102,1</b>
dəmir yolu	2 548,6	2 004,0	127,2
avtomobil	1 312 960,3	1 284 153,0	102,2
avtobus	1 260 748,5	1 233 609,1	102,2
fərdi sahibkar-fiziki şəxslər	877 036,8	858 997,8	102,1
taksi	52 211,8	50 543,9	103,3
fərdi sahibkar-fiziki şəxslər	31 882,2	30 893,6	103,2
metro	169 740,7	168 661,5	100,6
dəniz	15,8	12,1	130,6
hava	2 103,0	1 911,5	110,0

### 1.8 Nəqliyyat sektorunda sərnəşin dövriyyəsi

Nəqliyyatın növləri	2019-cu ilin yanvar-sentyabr aylarında	2018-ci ilin müvafiq dövründə	milyon sərnəşin-km
			2018-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə
A	1	2	3
<b>Cəmi</b>	<b>24 731,7</b>	<b>24 443,9</b>	<b>101,2</b>
dəmir yolu	396,3	352,6	112,4
avtomobil	18 746,0	18 330,3	102,3
avtobus	17 581,9	17 203,4	102,2
fərdi sahibkar-fiziki şəxslər	11 443,6	11 208,2	102,1
taksi	1 164,1	1 126,9	103,3
fərdi sahibkar-fiziki şəxslər	733,4	710,7	103,2
metro	1 872,9	1 861,0	100,6
dəniz	6,8	5,2	130,8
hava	3 709,7	3 894,8	95,2

### 1.9 İqtisadi fəaliyyət növləri<sup>1</sup> üzrə xidmətlərin göstərilməsi

Nəqliyyatın növləri	2019-cu ilin yanvar-sentyabr aylarında	2018-ci ilin müvafiq dövründə	min manat
			2018-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə
A	1	2	3
<b>Nəqliyyat və anbar təsərrüfatı xidmətlərinin həcmi, cəmi</b>	<b>5 502 299,7</b>	<b>5 487 860,7</b>	<b>101,5<sup>3</sup></b>
<b>o cümlədən:</b>			
Yerüstü və boru kəməri nəqliyyatı	2 898 622,7	2 829 705,7	103,8
dəmir yolu	179 085,4	185 226,4	98,0
metro	49 381,3	36 014,0	101,6
avtomobil	991 657,0	930 117,1	108,0
fərdi sahibkar (fiziki şəxslər) <sup>2</sup>	526 570,0	507 768,3	105,1
boru kəməri	1 678 499,0	1 678 348,2	102,6
magistral neft kəməri	981 539,0	1 174 757,0	94,5
magistral qaz kəməri	696 960,0	503 591,2	133,1
Dəniz nəqliyyatı	540 463,0	488 298,0	112,1
Hava nəqliyyatı	1 659 588,4	1 590 274,9	105,7
Anbar təsərrüfatı və yardımçı nəqliyyat	361 414,3	535 669,7	68,4
Poçt və kuryer fəaliyyəti	42 211,3	43 912,4	96,0

<sup>1</sup> İqtisadi Fəaliyyət Növləri Təsnifatına müvafiq olaraq, yerüstü və boru kəməri nəqliyyatının fəaliyyəti – 49, dəmir yolu nəqliyyatının fəaliyyəti – 491, 492, avtobus, metro və taksi nəqliyyatının fəaliyyəti – 49311, avtomobil nəqliyyatı – 49310, 49314, 49315, 49320, 49391, 49392, 49411, 49412, 49413 və 49420, boru kəməri – 495, o cümlədən qaz kəməri – 49501, neft kəməri – 49502, dəniz nəqliyyatı – 501, 502, hava nəqliyyatı – 51, anbar təsərrüfatı və nəqliyyat fəaliyyəti – 52, poçt və kuryer fəaliyyəti – 53 kodlarına uyğun götürülmüşdür;

<sup>2</sup> Avtomobil nəqliyyatı sahəsində fəaliyyət göstərən fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər) tərəfindən nəqliyyat xidmətlərinin həcmi sərnəşin avtomobili nəqliyyatına və yük avtomobili nəqliyyatına dair keçirilmiş seçmə statistika müşahidələrinin nəticələri əsasında müəyyənləşdirilmişdir.

<sup>3</sup> Müqayisəli qiymətlərlə.

### 1.10 Nəqliyyat sektorunda çalışan işçilərin sayı

nəfər

Nəqliyyatın növləri	2019-cu ilin yanvar-sentyabr aylarında	2018-ci ilin müvafiq dövründə	2018-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə
A	1	2	3
<b>Cəmi</b>	<b>74 616</b>	<b>71 351</b>	<b>104,6</b>
Yerüstü və boru kəməri nəqliyyatı	39 501	36 616	107,9
dəmir yolu	6 055	6 397	94,7
metro	4 248	4 651	91,3
avtomobil	26 134	22 487	116,2
boru kəməri	3 064	3 081	99,4
neft kəməri	723	756	95,6
qaz kəməri	2 341	2 325	100,7
Dəniz nəqliyyatı	6 579	6 546	100,5
Hava nəqliyyatı	13 030	12 767	102,1
Anbar təsərrüfatı və yardımçı nəqliyyat	9 211	9 192	100,2
Poçt və kuryer fəaliyyəti	6 295	6 230	101,0

### 1.11 Nəqliyyat sektorunda çalışan işçilərin orta aylıq əməkhaqqı

manat

Nəqliyyatın növləri	2019-cu ilin yanvar-sentyabr aylarında	2018-ci ilin müvafiq dövründə	2018-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə
A	1	2	3
<b>Cəmi</b>	<b>828,5</b>	<b>805,7</b>	<b>102,8</b>
Yerüstü və boru kəməri nəqliyyatı	688,1	655,3	105,0
dəmir yolu	462,0	428,4	107,8
metro	813,0	697,8	116,5
avtomobil	676,7	671,0	100,8
boru kəməri	996,5	890,3	111,9
neft kəməri	1 235,8	1 047,5	118,0
qaz kəməri	921,3	839,8	109,7
Dəniz nəqliyyatı	1 511,2	1 463,6	103,3
Hava nəqliyyatı	1 125,7	1 182,8	95,2
Anbar təsərrüfatı və yardımçı nəqliyyat	858,9	747,1	115,0
Poçt və kuryer fəaliyyəti	312,9	301,2	103,9

### 1.12 Dəmir yolu nəqliyyatının əsas göstəriciləri

Göstəricinin adı	Ölçü vahidi	2019-cu ilin yanvar-sentyabr aylarında	2018-ci ilin müvafiq dövründə	2018-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə
A	B	1	2	3
Yük daşınmışdır	min ton	11 001,6	10 291,4	106,9
Yük dövriyyəsi	milyon ton-km	3 700,5	3 302,7	112,0
Sərnişin daşınmışdır	min sərnişin	2 548,6	2 004,0	127,2
Sərnişin dövriyyəsi	milyon sərnişin-km	396,3	352,6	112,4
Orta hesabla sutka ərzində yüklənmiş vaqonlar	ədəd	291	340	85,6
Orta hesabla sutka ərzində boşaldılmış vaqonlar	ədəd	417	410	101,7
Lokomotivin məhsuldarlığı	min ton-km brutto	586,1	548,9	106,8
Lokomotivin orta sutkalıq yürüşü	km	337,6	327,5	103,1
Yük vaqonlarının boş dayanması	saat	20,8	23,3	89,3
Yük vaqonlarının orta dövretmə müddəti	sutka	4,7	4,1	114,6
Yük vaqonlarının məhsuldarlığı	ton-km netto	4 331,0	4 508,0	96,1
Tranzit vaqonların boş dayanması	saat	5,7	5,6	101,8
Qatarların istismar yük dövriyyəsi	milyon ton-km	3 803,5	3 363,4	113,1
elektrovoz dartqı qüvvəsi ilə	“-“	3 364,1	3 105,6	108,3
teplovoz dartqı qüvvəsi ilə	“-“	439,4	257,8	170,4

### 1.13 Dəniz nəqliyyatının əsas göstəriciləri

Göstəricinin adı	Ölçü vahidi	2019-cu ilin yanvar-sentyabr aylarında	2018-ci ilin müvafiq dövründə	2018-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə
A	B	1	2	3
<b>Yük daşınmışdır</b>	<b>min ton</b>	<b>4 484,7</b>	<b>6 175,0</b>	<b>72,6</b>
xarici əlaqə	“-“	4 477,7	6 175,0	72,5
yerli əlaqə	“-“	7,0	-	-
Daşınmış yükün ümumi həcmindən				
neft və neft məhsulları	min ton	1 541,7	3 376,1	45,7
digər yüklər	“-“	2 943,0	2 798,9	105,1
<b>Yük dövriyyəsi</b>	<b>milyon ton-km</b>	<b>2 529,0</b>	<b>3 339,9</b>	<b>75,7</b>
xarici əlaqə	“-“	2 528,7	3 339,9	75,7
yerli əlaqə	“-“	0,3	-	-
Yük dövriyyəsinin ümumi həcmindən				
neft və neft məhsulları	milyon ton-km	609,9	1 447,0	42,1
digər yüklər	“-“	1 919,1	1 892,9	101,4
<b>Sərnişin daşınmışdır</b>	<b>min sərnişin</b>	<b>15,8</b>	<b>12,1</b>	<b>130,6</b>
<b>Sərnişin dövriyyəsi</b>	<b>milyon sərnişin-km</b>	<b>6,8</b>	<b>5,2</b>	<b>130,8</b>

### 1.14 Dəniz limanlarının əsas göstəriciləri

Göstəricinin adı	Ölçü vahidi	2019-cu ilin yanvar-sentyabr aylarında	2018-ci ilin müvafiq dövründə	2018-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə
A	B	1	2	3
<b>Yükləmə-boşaltma işlərinin həcmi</b>	<b>min ton</b>	<b>6 074,8</b>	<b>7 341,4</b>	<b>82,7</b>
idxal yüklər	“-“	234,5	167,0	140,4
ixrac yüklər	“-“	276,1	220,7	125,1
kabotaj yüklər	“-“	-	-	-
tranzit yüklər	“-“	5 564,2	6 953,7	80,0
<b>Limanlarda yüklərin qalığı</b>	<b>“-“</b>	<b>176,7</b>	<b>173,4</b>	<b>101,9</b>
idxal yüklər	“-“	-	-	-
ixrac yüklər	“-“	12,8	29,4	43,5
kabotaj yüklər	“-“	-	-	-
tranzit yüklər	“-“	163,9	144,0	113,8
<b>İdxal yüklər gətirilmişdir</b>	<b>“-“</b>	<b>234,5</b>	<b>167,0</b>	<b>140,4</b>
Azərbaycana məxsus gəmilərlə	“-“	186,3	132,1	141,0
Xarici dövlətlərə məxsus gəmilərlə	“-“	48,2	34,9	138,1
<b>İxrac yüklər göndərilmişdir</b>	<b>“-“</b>	<b>276,1</b>	<b>220,7</b>	<b>125,1</b>
Azərbaycana məxsus gəmilərlə	“-“	227,1	215,1	105,6
Xarici dövlətlərə məxsus gəmilərlə	“-“	49,0	5,6	8,9 d
<b>Limanlarda işlənmiş gəmilərin sayı</b>	<b>ədəd</b>	<b>2 745</b>	<b>2 273</b>	<b>120,8</b>

### 1.15 Hava nəqliyyatının əsas göstəriciləri

Göstəricinin adı	Ölçü vahidi	2019-cu ilin yanvar-sentyabr aylarında	2018-ci ilin müvafiq dövründə	2018-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə
A	B	1	2	3
<b>Yük daşınmışdır</b>	<b>min ton</b>	<b>131,2</b>	<b>150,0</b>	<b>87,5</b>
ondan:				
qeyri-dövlət sektorunda	“-“	119,9	139,0	86,3
<b>Yük dövriyyəsi</b>	<b>milyon ton-km</b>	<b>668,8</b>	<b>648,0</b>	<b>103,2</b>
ondan:				
qeyri-dövlət sektorunda	“-“	633,4	614,9	103,0
<b>Sərnişin daşınmışdır</b>	<b>min sərnişin</b>	<b>2 103,0</b>	<b>1 911,5</b>	<b>110,0</b>
ondan:				
qeyri-dövlət sektorunda	“-“	2,3	2,7	85,2
<b>Sərnişin dövriyyəsi</b>	<b>milyon sərnişin-km</b>	<b>3 709,7</b>	<b>3 894,8</b>	<b>95,2</b>
ondan:				
qeyri-dövlət sektorunda	“-“	345,9	470,5	73,5
<b>Poçt daşınması</b>	<b>ton</b>	<b>376,9</b>	<b>923,8</b>	<b>40,8</b>

### 1.16 Metro nəqliyyatının əsas göstəriciləri

Göstəricinin adı	Ölçü vahidi	2019-cu ilin yanvar-sentyabr aylarında	2018-ci ilin müvafiq dövründə	2018-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə
A	B	1	2	3
Sərnişin daşınmışdır	min sərnişin	169 740,7	168 661,5	100,6
Sərnişin dövriyyəsi	min sərnişin-km	1 872 918,9	1 861 011,1	100,6
Gecikmiş qatarların sayı	ədəd	-	-	-
Gecikmə müddəti qatar-dəqiqə	saat	-	-	-
Ləğv olunmuş qatar-reyslərin sayı	ədəd	-	-	-

### 1.17 Boru kəməri nəqliyyatının əsas göstəriciləri (neft kəməri)

Göstəricinin adı	Ölçü vahidi	2019-cu ilin yanvar-sentyabr aylarında	2018-ci ilin müvafiq dövründə	2018-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə
A	B	1	2	3

#### Nəqliyyat sektoru

<b>Yük daşınmışdır- cəmi</b>	<b>min ton</b>	<b>29 381,9</b>	<b>30 881,7</b>	<b>95,1</b>
Dübəndi-Sumqayıt-Siyəzən-Şirvanovka	"_"	995,0	1 036,5	96,0
Dübəndi-Şirvan	"_"	-	-	-
Bakı-Tbilisi-Ceyhan	"_"	23 648,2	25 153,8	94,0
Abşeron	"_"	496,6	496,1	100,1
Qaradağ	"_"	1 056,5	1 031,9	102,4
Dübəndi	"_"	3 185,6	3 163,4	100,7
<b>Yük dövriyyəsi</b>	<b>milyon ton-km</b>	<b>42 350,7</b>	<b>45 071,7</b>	<b>94,0</b>
Dübəndi-Sumqayıt-Siyəzən-Şirvanovka	"_"	192,7	255,4	75,5
Dübəndi-Şirvan	"_"	-	-	-
Bakı-Tbilisi-Ceyhan	"_"	41 857,0	44 521,0	94,0
Abşeron	"_"	9,5	9,4	101,1
Qaradağ	"_"	92,3	90,3	102,2
Dübəndi	"_"	199,2	195,6	101,8
Neft kəmərinə itkilər	min ton	-	-	-
o cümlədən, oğurluq	"_"	-	-	-

#### Qeyri-nəqliyyat sektoru

<b>Yük daşınmışdır</b>	<b>min ton</b>	<b>2 716,0</b>	<b>2 798,6</b>	<b>97,0</b>
Səngəçal - Şirvanovka	"_"	-	-	-
Bakı - Supsa	"_"	2 716,0	2 798,6	97,0
Sumqayıt-Şirvanovka	"_"	-	-	-
<b>Yük dövriyyəsi</b>	<b>milyon ton-km</b>	<b>2 254,2</b>	<b>2 322,9</b>	<b>97,0</b>
Səngəçal - Şirvanovka	"_"	-	-	-
Bakı - Supsa	"_"	2 254,2	2 322,9	97,0
Sumqayıt-Şirvanovka	"_"	-	-	-

### 1.18 Boru kəməri nəqliyyatının əsas göstəriciləri (qaz kəməri)

Göstəricinin adı	Ölçü vahidi	2019-cu ilin yanvar-sentyabr aylarında	2018-ci ilin müvafiq dövründə	2018-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə
A	B	1	2	3
<b>Qaz nəql edilmişdir</b>	<b>milyon kub-metr</b>	<b>19 916,8</b>	<b>16 806,1</b>	<b>118,5</b>
	min ton	14 340,2	12 100,4	118,5
Cənubi Qafqaz Boru Kəməri	milyon kub-metr	7 412,8	5 785,6	128,1
	min ton	5 337,2	4 165,7	128,1
<b>Qaz dövriyyəsi</b>	<b>milyon ton-km</b>	<b>4 997,4</b>	<b>4 011,3</b>	<b>124,6</b>
Cənubi Qafqaz Boru Kəməri	milyon ton-km	3 543,4	2 751,0	128,8
Qaz kəmərlərində itkilər	milyon kub-metr	35,2	36,0	97,8

### 1.19 Avtomobil nəqliyyatının əsas göstəriciləri

Göstəricinin adı	Ölçü vahidi	2019-cu ilin yanvar-sentyabr aylarında	2018-ci ilin müvafiq dövründə	2018-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə
A	B	1	2	3
<b>Yük daşınmışdır – cəmi</b>	<b>min ton</b>	<b>113 274,1</b>	<b>110 188,8</b>	<b>102,8</b>
ondan:				
fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər) üzrə	“-“	73 444,5	71 513,6	102,7
<b>Yük dövriyyəsi</b>	<b>milyon ton-km</b>	<b>12 671,1</b>	<b>12 326,0</b>	<b>102,8</b>
ondan:				
fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər) üzrə	“-“	7 267,6	7 076,5	102,7
<b>Sərnişin daşınmışdır</b>	<b>min sərnişin</b>	<b>1 312 960,3</b>	<b>1 284 153,0</b>	<b>102,2</b>
ondan:				
avtobus nəqliyyatı ilə	“-“	1 260 748,5	1 233 609,1	102,2
fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər) üzrə	“-“	877 036,8	858 997,8	102,1
taksi nəqliyyatı ilə	“-“	52 211,8	50 543,9	103,3
fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər) üzrə	“-“	31 882,2	30 893,6	103,2
<b>Sərnişin dövriyyəsi</b>	<b>milyon sərnişin-km</b>	<b>18 746,0</b>	<b>18 330,3</b>	<b>102,3</b>
avtobus nəqliyyatı	“-“	17 581,9	17 203,4	102,2
fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər) üzrə	“-“	11 443,6	11 208,2	102,1
taksi nəqliyyatı	“-“	1 164,1	1 126,9	103,3
fərdi sahibkarlar (fiziki şəxslər) üzrə	“-“	733,4	710,7	103,2

## 1.20 Avropa-Qafqaz-Asiya nəqliyyat dəhlizinin əsas göstəriciləri

Göstəricinin adı	Ölçü vahidi	2019-cu ilin yanvar-sentyabr aylarında	2018-ci ilin müvafiq dövründə	2018-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə
A	B	1	2	3
<b>Yük daşınmışdır - cəmi</b>	<b>min ton</b>	<b>38 762,9</b>	<b>39 195,3</b>	<b>98,9</b>
ondan:				
dəmir yolu	“_“	9 663,1	9 320,1	103,7
dəniz	“_“	3 723,2	5 189,8	71,7
avtomobil	“_“	25 376,6	24 685,4	102,8
tranzit yük daşınmışdır	“_“	5 979,7	7 075,0	84,5
dəmir yolu	“_“	2 667,0	2 275,0	117,2
dəniz	“_“	3 312,7	4 800,0	69,0
avtomobil	“_“	-	-	-
<b>Yük dövriyyəsi – cəmi</b>	<b>milyon ton-km</b>	<b>8 254,8</b>	<b>8 564,9</b>	<b>96,4</b>
ondan:				
dəmir yolu	“_“	3 516,4	3 187,3	110,3
dəniz	“_“	1 389,2	2 119,6	65,5
avtomobil	“_“	3 349,2	3 258,0	102,8
<b>Sərnişin daşınmışdır</b>	<b>min sərnişin</b>	<b>267 653,2</b>	<b>261 500,8</b>	<b>102,4</b>
<b>Sərnişin dövriyyəsi</b>	<b>milyon sərnişin-km</b>	<b>5 377,2</b>	<b>5 242,8</b>	<b>102,6</b>
<b>Yük daşınmasından əldə olunmuş gəlir</b>	<b>min manat</b>	<b>475 074,5</b>	<b>451 240,6</b>	<b>105,3</b>
ondan:				
tranzit yük daşınmasından	“_“	155 400,2	133 520,5	116,4
<b>Sərnişin daşınmasından əldə olunmuş gəlir</b>	“_“	<b>108 900,2</b>	<b>101 779,8</b>	<b>107,0</b>

## 2. İnformasiya və rabitə sektorunun əsas göstəriciləri

### 2.1 İnformasiya və rabitə sektorunda çalışan işçilərin sayı

nəfər			
Göstəricilərin adı	2019-cu ilin yanvar-sentyabr aylarında	2018-ci ilin müvafiq dövründə	2018-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə
A	1	2	3
<b>Cəmi</b>	<b>27 844</b>	<b>25 640</b>	<b>108,6</b>
o cümlədən:			
nəşriyyat fəaliyyəti sahəsində	1 204	1 202	100,2
kinofilmlərin, video və televiziya proqramlarının istehsalı, səsyzma və musiqi nəşrləri ilə əlaqədar fəaliyyət sahəsində	607	527	115,2
proqramların tərtib edilməsi, radio və televerilişlərin translyasiya edilməsi ilə əlaqədar fəaliyyət sahəsində	6 338	5 298	119,6
rabitə sahəsində	13 566	13 266	102,3
proqram təminatının işlənməsi, bu sahədə məsləhətlər və bununla əlaqədar fəaliyyət sahəsində	2 796	2 204	126,9
informasiya xidmətləri fəaliyyəti sahəsində	3 333	3 143	106,0

### 2.2 İnformasiya və rabitə sektorunda çalışan işçilərin orta aylıq əməkhaqqı

manat			
Göstəricilərin adı	2019-cu ilin yanvar-sentyabr aylarında	2018-ci ilin müvafiq dövründə	2018-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə
A	1	2	3
<b>Cəmi</b>	<b>984,7</b>	<b>870,1</b>	<b>113,2</b>
o cümlədən:			
nəşriyyat fəaliyyəti sahəsində	425,7	391,9	108,6
kinofilmlərin, video və televiziya proqramlarının istehsalı, səsyzma və musiqi nəşrləri ilə əlaqədar fəaliyyət sahəsində	758,3	849,3	89,3
proqramların tərtib edilməsi, radio və televerilişlərin translyasiya edilməsi ilə əlaqədar fəaliyyət sahəsində	758,4	675,8	112,2
rabitə sahəsində	1 074,5	962,7	111,6
proqram təminatının işlənməsi, bu sahədə məsləhətlər və bununla əlaqədar fəaliyyət sahəsində	1 396,5	1 161,6	120,2
informasiya xidmətləri fəaliyyəti sahəsində	962,6	810,5	118,8

### 2.3 İnformasiya və rabitə xidmətlərinin dəyəri

min manat

Göstəricinin adı	2019-cu ilin yanvar-sentyabr aylarında	2018-ci ilin müvafiq dövründə	2018-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə
A	1	2	3
<b>Xidmətlər - cəmi</b>	<b>1 560 195,1</b>	<b>1 351 842,6</b>	<b>115,4</b>
ondan: qeyri-dövlət sektoru	1 290 866,0	1 102 019,1	117,1
Xidmətlərin cəmindən əhaliyə göstərilmiş rabitə xidmətləri	1 147 317,1	984 103,4	116,6
<b>Bakı şəhəri</b>	<b>1 418 889,6</b>	<b>1 246 442,3</b>	<b>113,8</b>
<b>Abşeron iqtisadi rayonu</b>	<b>57 880,9</b>	<b>26 831,0</b>	<b>215,7</b>
Xızı rayonu	157,4	152,2	103,4
Abşeron rayonu	6 689,9	5 939,1	112,6
Sumqayıt şəhəri	51 033,6	20 739,7	246,1
<b>Gəncə-Qazax iqtisadi rayonu</b>	<b>11 100,8</b>	<b>10 188,8</b>	<b>109,0</b>
Gəncə şəhəri	3 993,0	3 694,7	108,1
Qazax rayonu	1 241,9	1 130,5	109,9
Ağstafa rayonu	612,8	556,4	110,1
Tovuz rayonu	1 081,9	952,0	113,6
Şəmkir rayonu	1 117,6	1 016,2	110,0
Gədəbəy rayonu	403,1	359,3	112,2
Daşkəsən rayonu	177,7	168,0	105,8
Samux rayonu	615,6	565,2	108,9
Göygöl rayonu	660,2	610,5	108,1
Goranboy rayonu	1 017,1	968,4	105,0
Naftalan şəhəri	179,9	167,6	107,3
<b>Şəki-Zaqatala iqtisadi rayonu</b>	<b>6 468,8</b>	<b>6 114,4</b>	<b>105,8</b>
Balakən rayonu	580,3	537,9	107,9
Zaqatala rayonu	1 795,9	1 709,1	105,1
Qax rayonu	885,7	817,8	108,3
Şəki şəhəri	1 841,3	1 784,1	103,2
Oğuz rayonu	447,7	394,3	113,5
Qəbələ rayonu	917,9	871,2	105,4

Göstəricinin adı	2019-cu ilin yanvar-sentyabr aylarında	2018-ci ilin müvafiq dövründə	2018-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə
A	1	2	3
<b>Lənkəran iqtisadi rayonu</b>	<b>5 542,5</b>	<b>5 010,8</b>	<b>110,6</b>
Astara rayonu	878,5	688,2	127,7
Lənkəran şəhəri	2 156,9	2 006,8	107,5
Lerik rayonu	354,5	316,8	111,9
Yardımlı rayonu	274,8	258,4	106,3
Masallı rayonu	1 249,1	1 162,9	107,4
Cəlilabad rayonu	628,7	577,7	108,8
<b>Quba-Xaçmaz iqtisadi rayonu</b>	<b>4 018,7</b>	<b>3 696,0</b>	<b>108,7</b>
Qusar rayonu	808,1	749,0	107,9
Xaçmaz rayonu	1 304,3	1 168,5	111,6
Quba rayonu	1 207,5	1 151,0	104,9
Şabran rayonu	300,0	264,8	113,3
Siyəzən rayonu	398,8	362,7	110,0
<b>Aran iqtisadi rayonu</b>	<b>12 169,2</b>	<b>10 866,9</b>	<b>112,0</b>
Göyçay rayonu	843,9	741,7	113,8
Beyləqan rayonu	718,5	633,7	113,4
Ağcabədi rayonu	701,7	650,9	107,8
Bərdə rayonu	1 077,8	1 000,4	107,7
Neftçala rayonu	671,7	576,9	116,4
Biləsuvar rayonu	453,4	400,0	113,4
Salyan rayonu	621,0	517,8	119,9
Yevlax şəhəri	1 141,6	1 067,4	107,0
Mingəçevir şəhəri	1 171,0	887,3	132,0
Ağdaş rayonu	437,7	402,2	108,8
Ucar rayonu	393,4	359,3	109,5
Zərdab rayonu	413,3	406,1	101,8
Kürdəmir rayonu	535,3	476,3	112,4
İmişli rayonu	486,0	438,9	110,7
Saatlı rayonu	409,3	356,7	114,7
Sabirabad rayonu	516,7	462,9	111,6
Hacıqabul rayonu	537,6	513,7	104,7
Şirvan şəhəri	1 039,3	974,7	106,6

Göstəricinin adı	2019-cu ilin yanvar-sentyabr aylarında	2018-ci ilin müvafiq dövründə	2018-ci ilin müvafiq dövrünə nisbətən, faizlə
A	1	2	3
<b>Yuxarı Qarabağ iqtisadi rayonu</b>	<b>1 124,1</b>	<b>1 000,1</b>	<b>112,4</b>
Cəbrayıl rayonu	95,9	88,4	108,5
Füzuli rayonu	170,9	159,2	107,3
Ağdam rayonu	316,9	283,5	111,8
Tərtər rayonu	540,4	469,0	115,2
Xocalı rayonu	-	-	-
Şuşa rayonu	-	-	-
Xocavənd rayonu	-	-	-
Xankəndi şəhəri	-	-	-
<b>Kəlbəcər-Laçın iqtisadi rayonu</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Kəlbəcər rayonu	-	-	-
Laçın rayonu	-	-	-
Qubadlı rayonu	-	-	-
Zəngilan rayonu	-	-	-
<b>Dağlıq Şirvan iqtisadi rayonu</b>	<b>2 201,6</b>	<b>1 978,9</b>	<b>111,3</b>
Qobustan rayonu	209,2	192,0	109,0
İsmayilli rayonu	811,3	720,1	112,7
Ağsu rayonu	348,2	309,3	112,6
Şamaxı rayonu	832,9	757,5	110,0
<b>Naxçıvan Muxtar Respublikası</b>	<b>40 798,9</b>	<b>39 713,4</b>	<b>102,7</b>
Naxçıvan şəhəri	19 395,5	18 831,4	103,0
Şərur rayonu	5 904,3	5 761,2	102,5
Babək rayonu	4 628,7	4 504,0	102,8
Ordubad rayonu	3 402,0	3 314,7	102,6
Culfa rayonu	3 065,2	3 018,3	101,6
Kəngərli rayonu	1 889,9	1 828,4	103,4
Şahbuz rayonu	1 776,7	1 734,7	102,4
Sədərək rayonu	736,6	720,7	102,2

19.11.2019

Buraxılışa məsul:

Xidmət statistikasına şöbəsi

Şöbə müdiri Gülbala Quliyev

tel: (012) 538-93-98

İcraçılar: Fikrət Axundov

Qabil Bayramov

tel: (012) 538-62-96

e-mail: gulbala@azstat.org

Azərbaycan Respublikasının Dövlət Statistika Komitəsi  
Sif. 366. Nüsxə 30. 20.11.2019.  
Bakı şəhəri İnşaatçılar prospekti